

Naše zn. 9088/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/2
Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská
Mobil 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz
Datum 23. června 2022

Prostřednictvím E-ZAK

Věc: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

Vzhledem k datu zahájení řízení a termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

Odpověď:

Viz vyjádření zadavatele na konci tohoto vysvětlení ZD

Dotaz č. 2:

PS 01-01-31 „PZS v km 125,250“; V soupisu prací se nachází položka č. 79: SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 4 BODY/2 ÚSEKY – DODÁVKA. V souvislosti s touto položkou postrádáme v soupisu prací položku pro montáž. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – doplněna položka č. 80

Dotaz č. 3:

PS 01-01-31 „PZS v km 125,250“; Dle technické zprávy bude provedena demontáž stávajících výstražných křížů. V soupisech prací obou přejezdů postrádáme pro tuto činnost položky pro ocenění. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Demontáž dvou stávajících výstražných křížů řešila položka č. 103. V opraveném soupisu prací to je pol. č.104.
Demontáž ostatních dopravních značek řeší stavební objekt SO 01-13-01.

Dotaz č. 4:

PS 01-01-31 „PZS v km 125,250“; Dle TZ bude provedeno následující: Do stávající indikace traťového úseku TÚS na ovládacím pultu v DK ŽST Hnojník bude nově zapojena pro lepší informaci o poloze vlaku ve směru jízdy od Dobré u Frýdku Místku také indikace nově budovaných počítačích úseků 1K, 2K.

Dle TZ stavby „Rekonstrukce PZS přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ bude provedeno: „do stávající indikace traťového úseku TÚS na ovládacím pultu v DK ŽST Hnojník bude nově zapojena pro lepší informaci o poloze vlaku ve směru jízdy od Dobré u Frýdku Místku také indikace počítačích úseků 1K, 2K budovaných v rámci související stavby PZS v km

125,250." Domníváme se správně, že se toto bude řešit i nákladově pouze ve stavbě „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín - Frýdek Místek“?

Odpověď:

Úprava indikace traťového úseku TÚS bude řešena jen ve stavbě PZS v km 125,250.

Dotaz č. 5:

PS 01-01-31 „PZS v km 125,250“ ; položka č.48 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA“ neodpovídá množství 1,014 kmpár množství v tabulce kabelů a ve schématickém kabelovém plánu 1,56 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací i v souvisejících položkách.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – položka č. 48 a č. 50 byla opravena v souladu s tabulkou kabelů (1,56 kmpár). Zároveň byla opravena také položka č. 36 - KABEL NN ČTYŘ – A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 (místo původních 140 m nově jen 90 m dle tabulky kabelů).

Dotaz č. 6:

PS 01-01-31 „PZS v km 125,250“ ; položka č.53 „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ“ neodpovídá množství 2 kusů množství v tabulce kabelů a ve schématickém kabelovém plánu 10 kusů. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď:

Dodávka a montáž spojek pro pokládku delších kabelů je zahrnuta v položce č. 50 - ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ – MONTÁŽ, kde je počítáno se 3 spojkami na 1 km kabelu.

Dotaz č. 7:

SO 01-10-01 „Železniční svršek“; položka č.4 - KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ
Dle technické zprávy; (odstavec 5.3.1) Stávající kolejnice, podpory a drobné kolejivo budou nahrazeny novým materiálem. (odstavec 5.3.3) Kolejový rošt bude snesen v celém rozsahu rekonstrukce železničního svršku a bude nahrazen materiálem novým. Nesouhlasí s výše uvedenou položkou č.4 v soupisu prací. Žádáme zadavatele o prověření, upřesnění a případnou opravu položky.

Odpověď:

Opravený soupis prací přílohou – doplněna pol. č. 8 (zrušena pol. č.4), bude nová kolej.

Dotaz č. 8:

SO 01-13-01 „Úprava přejezdu P8325“ ;
Prosíme o upřesnění do jaké položky se má ocenit uzavírka přejezdu. Žádáme zadavatele o prověření a případně přidání nové položky do soupisu prací.

Odpověď:

Uzavírka přejezdu byla uvažována v položce č.44 Přejíždě dopravní značení.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, a s ohledem na žádost obsaženou v Dotazu č. 1, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek **na den 15. 7. 2022**.

Ve výše uvedeném prodloužení zadavatel zohlednil i skutečnost, že na dotazy, které obdržel dne 20. 6. 2022 (dotazy č. 1 -8), odpověděl 1 den po termínu.

Zadavatel tedy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 6. 2022 na den 15. 7. 2022.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Přílohy:

Soupis prací PS 01-01-31 oprava

Soupis prací SO 01-10-01 oprava

V Olomouci dne **23 -06- 2022**

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace